



Der historische Triebwagen wird auf die beiden Drehgestelle aufgesetzt.

Foto: Fritz Lengacher

## Auf eigenen Rädern dem Ziel entgegen

**Die Restaurierung des historischen Triebwagens ABDe4/4 5 der Südostbahn hat ein wichtiges Etappenziel erreicht. Der Wagenkasten wurde in einer grossen Aktion auf die beiden Drehgestelle aufgesetzt und somit steht er wieder auf eigenen Rädern.**

**FRITZ LENGACHER**

Seit einigen Jahren wird durch unzählige Arbeitsstunden Freiwilliger und viel finanziellem Einsatz an der Restaurierung des Triebwagens 5 der Südostbahn

gearbeitet. Dieses Fahrzeug aus dem Jahr 1939 ist das einzige noch praktisch im Ursprungszustand verbliebene Fahrzeug einer ganzen Serie.

Während vielen Jahren haben sie das Bild auf den Schienen zwischen Wädenswil–Einsiedeln und Rapperswil–Arth-Goldau geprägt. Nun wartet das historische Fahrzeug auf seine zweite Jungfernfahrt: Diese ist mittlerweile am vergangenen Freitag näher gerückt.

Am Standort in Waid ZH führen am Morgen zwei grosse Kräne auf und mit ihnen wurde der Wagenkasten angehoben und mit geschicktem Agieren auf seine eigenen Rädern, sprich Drehgestelle, gesetzt. Diese wa-

ren schon vor einiger Zeit auswärts aufgearbeitet worden und sind neuwertig. Nach dem erfolgreichen Manöver ist den Verantwortlichen wortwörtlich ein Stein vom Herzen gefallen, ist nun doch der Fortschritt der Arbeiten auch richtig sichtbar geworden.

Nach diesem wichtigen Schritt bleiben aber noch viele Arbeiten zu erledigen und es wird noch viele Stunden und Franken brauchen, bis die Inbetriebsetzung in Angriff genommen werden kann. Nachdem das wertvolle Fahrzeug nun auf eigenen Rädern steht, ist dieser Moment aber in greifbare Nähe gerückt. Auf den Rollout sind die Akteure wie auch die Eisenbahnfreunde sehr gespannt.

E

Mit Jah  
viel  
in d  
Sch  
che  
anle  
Firn  
gen  
für  
nac  
bier

Viel

gen

Die

von

vert

ger

Kür

me

Flor

Nin

rüh

prä

rac

neu

Das

Mic

Mo

Stu

hen

tasi

lig?

Kat

stin

[

Silv

der

und

gere

Käll

vom

alle