

Verein Historischer Triebwagen 5
CH-8840 Einsiedeln
<https://triebwagen5.ch>



Unser Newsletter

Der erste Newsletter in diesem Jahr soll Euch über die weiteren Fortschritte an unserem Glaskasten und die nächsten Schritte informieren. Es ist schön, dass wir die mühsame Phase der vielen Stunden Arbeit ohne sichtbare Fortschritte überstanden haben. Nun sieht man nach jedem Arbeitstag Resultate und das ist motivierend.

Wald rollt

Am Sonntag, 12. Juni findet «Wald rollt» statt. Wir öffnen an diesem Tag die Tore unserer Remise so dass man den Stand der Arbeiten an unserem Fahrzeug vor Ort begutachten kann. Wir freuen uns auf viele Besucher. In Wald gibt es ein vielfältiges Programm und viele Verpflegungsmöglichkeiten so dass sich ein Besuch im Zürcher Oberland sicher lohnt. Das Programm:

www.waldrollt.ch/programm

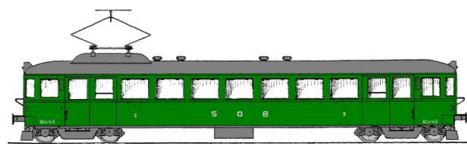
175 Schweizer Bahnen

Im Zusammenhang mit 175 Schweizer Bahnen finden in der ganzen Schweiz verschiedene Anlässe statt. So am 11. Und 12. Juni im Service-Zentrum der SOB in Herisau. Wir werden dort an beiden Tagen mit einem Stand vertreten sein.



Rückblick

Nach der Winterpause sind wir Anfang März wieder gestartet wobei die Arbeiten auch im Winter nie ganz ruhten. Die kalte Jahreszeit wurde intensiv genutzt um weitere für den Fortgang der Arbeiten unerlässliche Unterlagen zu erstellen.



Verein Historischer Triebwagen 5
CH-8840 Einsiedeln
<https://triebwagen5.ch>

Einige Resultate die wir in letzter Zeit erreicht haben:

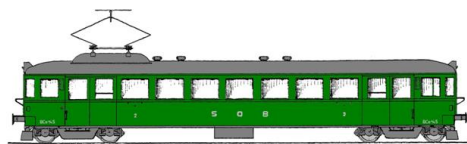
Im Untergestell hat Röbi Graf den letzten Widerstand eingebaut. Nun sind alle Komponenten der Traktionsstromkreise wieder montiert und angeschlossen. Es gibt aber an allen Ecken und Enden noch verschiedene Detailarbeiten zu erledigen



Die Verkabelung im Dachbereich hat Röbi Ziegler abgeschlossen, die Beleuchtung im Innenraum funktioniert. Die bisher provisorisch montierten Beleuchtungskörper sind abgebaut und verbessern nun die Beleuchtung in der Grube.



Der Führerstand II ist verkabelt wobei auch hier noch die eine oder andere Arbeit ansteht. Unterstützt haben uns bei diesen Arbeiten Kemal Sahin und Ismail Gültekin von der Firma PEKO AG. Die beiden haben auch andere Arbeiten am Fahrzeug realisiert.



Verein Historischer Triebwagen 5
CH-8840 Einsiedeln
<https://triebwagen5.ch>

Willi hat die Montage der Verrohrungen in den Führerständen und im Untergestell im Bereich der Drehgestelle erledigt, einige Detailarbeit stehen auch hier noch an.



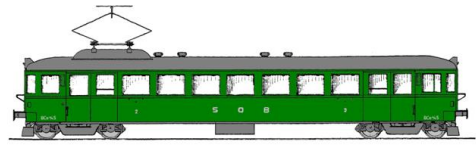
Die Wand des Apparateschranks ist eingebaut. Die Wand vorgefertigt und eingebaut hat Urs von Holzbau Mettlen in Wald.

Röbi ist mit dem Aufbau und der Verkabelung des Zugsicherungsschranks beschäftigt, das wird noch einige Stunden Arbeit geben.



Am 1. Juni hat der Triebwagen die seitliche Beschriftung „Südostbahn“ erhalten. Zu den Daten des Schriftzuges hat uns ein Kollege vom DSF-Koblenz verholfen. Ihm und allen anderen die uns immer wieder bei jeglichen Fragen helfen, gehört ein grosses Dankeschön.

Die Firma Attilio Meyer AG in Gossau ZH hat die Beschriftung angebracht und uns freundlicherweise das Bild zur Verfügung gestellt.



Verein Historischer Triebwagen 5
CH-8840 Einsiedeln
<https://triebwagen5.ch>

Fahrzeugnummer	
1.1	Fahrzeugnummer 94 85 7596 005-9
Eigenschaften	
3.1	Baujahr 1939
3.3	Fahrzeugtyp national ABe 4/4
3.4	Fahrzeugtyp des Hersteller CFZe 4/4
3.5	Hersteller SIG/SLM,MFO/BBC/SAAS
3.7	Fahrzeugart E-Triebzug (ausser Hochgeschwindigkeitszug)
Beschränkungen	
6.2	Nichtkodierte Beschränkungen Historic
Halter	
8.1	Halter TWFÜF (Verein Historischer Triebwagen 5)
	Nummer des Unternehmens #3071
	Adresse -

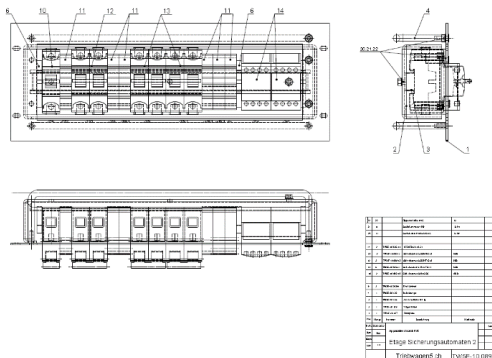
(Hi) Auch die Fahrzeugnummer unseres Triebwagens und das Halterkürzel haben wir erhalten. Das Bild zeigt den Auszug aus dem Eisenbahnregister.

Technik

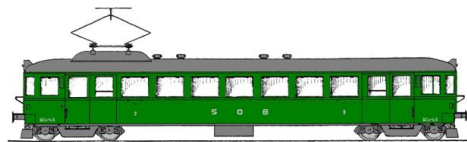


Toni Zimmermann, Felix Hasler und Röbi Graf auf den Weg zu unseren Kollegen des Tunnelkinos nach Gänsbrunnen um den dortigen Wandler zu messen. Das Resultat: Den Wandler braucht es nicht und somit ging er auch nicht verloren, sondern war am TW5 gar nie vorhanden.

Felix und Toni haben die Schützen und Relais für den Zugsicherungs- und den Apparateschrank bestimmt und beschafft. Toni führt laufend die Apparateliste und die Schemas nach, eine grosse Arbeit die viel Wissen und Geduld erfordert.



Die Konstruktion des Zugsicherungs- und des Apparateschranks hat Ruedi Schuppli realisiert. Nach seinen perfekten Zeichnungen beschafften wir die mechanischen Teile und montieren die Baugruppen.



Verein Historischer Triebwagen 5
CH-8840 Einsiedeln
<https://triebwagen5.ch>

Technischer Leiter

Ganz toll, dass uns Felix Hasler bei der Inbetriebsetzung unterstützen und später das Fahrzeug betreuen wird. Es ist schön zu wissen, dass das Fahrzeug nach so vielen Arbeitsstunden und Investitionen in guten Händen ist. Nun suchen wir noch einen Werkstattleiter der sich um die Betriebsmittel und Ersatzteile kümmert und bei den Wartungsarbeiten mitmachen kann. Einen Aufgabenbeschrieb ist auf unserer Webseite zu finden.

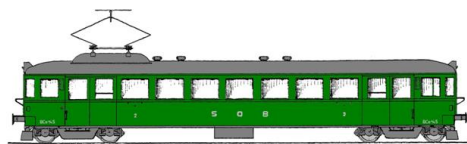
Nächste Schritte

Auch wenn wir schöne Fortschritte machen steht noch viel Arbeit an. Wie erwähnt gibt es noch an vielen Ecken etwas fertig zu stellen. Die grösseren nächsten Arbeiten

- Einbau der inneren Deckenverkleidungen. Zum Glück haben wir in der Nähe einen Lieferanten gefunden der die entsprechenden Teile herstellen kann.
- Farbbehandlung an der noch nicht gespritzten Front auf der Seite 1
- Farbbehandlung der Plattformen
- Einbau der neuen Bremsventile und Fertigstellen der Verrohrungen
- Verkabelung Führerstand I und des Apparateschranks, Fertigstellen der Verkabelung des Zugsicherungsschranks
- Einbau und anschliessen der Heizkörper
- Einbau der Sitzbänke, Gepäckträger, Klappsitze, etc. im Innenraum
- Montage der Dachleitungen und der Luftleitung zum Hauptluftbehälter
- Montage und Einbau der beiden Fronttüren
- Zusammenbau der vier Schiebetüren und Einbau der Türen. Montage der Gummiprofile am Wagenkasten
- Zusammenbau und Einbau des Stromabnehmers
- Erledigen vieler kleiner Details am ganzen Fahrzeug
- Verschiedene Vorprüfungen so bald als möglich

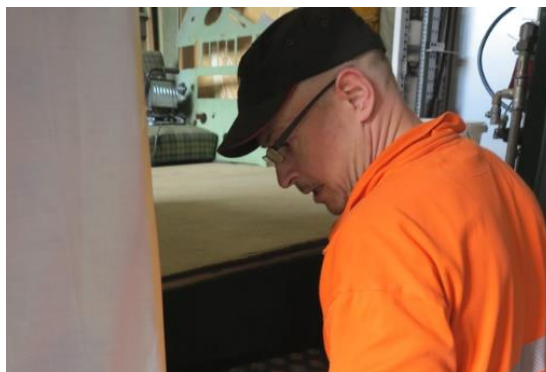


Die Liste der offenen Arbeiten ist noch immer lang wird nun aber doch von Woche zu Woche kürzer. Zum Glück haben wir treue Helfer, die die Arbeiten voranbringen und die Pendenzenliste kürzer und kürzer werden lassen.



Verein Historischer Triebwagen 5
CH-8840 Einsiedeln
<https://triebwagen5.ch>

Hans-Jörg Bickel hat zwar den Werkstattleiter abgegeben hilft aber in Wald tatkräftig mit und mit Thomas haben wir einen weiteren wertvollen Helfer.



Die Infrastruktur in der Remise wird nach Möglichkeit immer wieder verbessert. Flemming hat die Leuchtkörper in der Grube montiert und Marco hat diese angeschlossen.



Finanzen

Zurzeit haben wir zum Glück die notwendigen Mittel um die benötigten Materialien zu kaufen und die Arbeiten weiterzuführen, aber natürlich sind wir weiterhin für jede Spende dankbar.

Probleme und Sorgen

Fast täglich treffen auch bei uns Mails und Briefe ein die auf schwierigere Materialverfügbarkeiten und höhere Preise aufmerksam machen. Nicht mehr jede Schraube ist kurz nach der Bestellung abholbereit und auch auf andere Materialien müssen wir nun länger warten als auch schon. Allerdings konnten wir uns bis jetzt durchschlagen und von grösseren Problemen sind wir bisher verschont geblieben.

Robert Graf