





## Unsere aktiven Mitarbeiter

<p><b>Ist hier bald Dein Bild?</b></p>	<p>NN Wir haben verschiedene Stellen vakant. Wer hat Lust uns zu unterstützen und unser Team zu ergänzen?</p> <p>Wir sind jetzt in der Phase der Montage und Verkabelung, es wird also immer interessanter. Wir suchen insbesondere Schreiner, Elektriker, Mechaniker, Maler aber auch interessierte Leute mit handwerklichem Geschick</p>
<p><b>Vorstandsmitglieder</b></p>	
	<p>Josef Schnüriger <b>Vereinspräsident</b> Sepp kümmert sich um alle organisatorischen Belange des Vereins, Vertritt diesen nach aussen und organisiert die Vorstandssitzungen und die GV.</p>
	<p><b>Erwin Zehnder</b> Betriebswirtschafter, beschäftigt sich erfolgreich mit der Beschaffung von Spenden und Beiträgen, um die Materialbeschaffungen und auswärtigen Arbeitsaufträge finanzieren zu können. Daneben ist er für die Strategie und das Marketing des Vereins zuständig.</p>
	<p>Fritz Lengacher <b>Vereinskassier</b> Fritz betreut unsere Kasse, bezahlt die Rechnungen, aber am liebsten verbucht er Spenden. Nebst der Pflege der umfangreich gewordenen Buchhaltung hilft er auch in Wald an der Sanierung aktiv mit.</p>
	<p>Felix Hasler <b>Engineering</b> Felix hat sich um die Auswahl der neu zu beschaffenden Komponenten, vorwiegend für den Apparateschrank und den Zugsicherungsschrank gekümmert und hat diese beschafft. Er berät uns in allen Belangen der elektrischen Ausrüstung, wird die Inbetriebsetzung unterstützen, besonders im Bereich der Batterieladung und Umformersteuerung,. Felix wird das frisch revidierte Fahrzeug künftig technisch betreuen.</p>
	<p>Röbi Graf <b>Spezialist für die elektrische Ausrüstung</b> Röbi kümmert sich um die Revision der elektrischen Ausrüstung, er bringt Erfahrung im Fahrzeugbau von MFO bis Bombardier mit. Nebst der Neuverkabelung gilt es auch alle Komponenten zu revidieren. Röbi organisiert die externen Revisionen, macht die Beschreibungen der Revisionsarbeiten, betreut die Mitarbeiter und kümmert sich um die Materialbeschaffung und den Werkstattbetrieb. Röbi betreut auch die Webseite und sorgt für aktuelle Informationen auf Facebook.</p>


## Unsere aktiven Mitarbeiter

	<p>Rudolf Schuppli <b>Konstrukteur</b> Ruedi beschäftigt sich mit den vielfältigen anfallenden konstruktiven Problemen am Fahrzeug. Mit seiner grossen Erfahrung und seinem Wissen aus dem Lokomotivbau ist er eine grosse Stütze bei der Sanierung des Triebwagens. Ohne ihn wäre einiges nicht oder nur mit grossen Schwierigkeiten zu realisieren.</p>
	<p>Flemming Gubler <b>Helfer</b> Flemming ist zu einer grossen Stütze geworden die mit viel Elan und Einsatz arbeitet. Dank Flemming ist nun das Untergestell des Triebwagens vom letzten Schmutz befreit und gestrichen. Flemming ist aber auch für die Ordnung und Sauberkeit in der Remise besorgt, etwas was wegen der fortschreitenden Montage und Verkabelung immer wichtiger wird. Flemming wird sich künftig um das Catering kümmern.</p>
<p><b>Helfer</b></p>	
	<p>David Bänziger <b>Schreiner/Monteur</b> David ist am Tag der offenen Remise 2018 zu uns gestossen. David ist gelernter Schreiner und hat ein Maschinenbaustudium absolviert, damit wird er sicher zu einer weiteren grossen Stütze des Teams. Die Spritzpistole hat er genial im Griff und hat uns so vor einer grossen Sorge befreit.</p>
	<p>Hans-Jörg Bickel <b>Mitarbeiter</b> Hans-Jörg war bis zur GV 2022 Vorstandsmitglied und Werksattleiter. Altershalber hat er diese Ämter abgegeben hilft aber weiterhin an den Aufarbeitung des Triebwagens mit</p>
	<p>Hans-Rudolf Baumann <b>Alleskönner</b> Hansruedi hat die Lehre bei der MFO gemacht und blieb dem Lokomotivbau bis zu Bombardier treu. Er verbrachte mehr als das halbe Arbeitsleben in Spanien und hat viel Erfahrung bei der Inbetriebsetzung und Betreuung von Lokomotiven. Daneben hat er auch ein Flair für Holzarbeiten und macht solche Arbeiten mit viel Fachwissen, Freude und Geduld.</p>


## Unsere aktiven Mitarbeiter

	<p>Marco Engler <b>Monteur</b> Marco ist unser Spezialmonteur, er löst auch noch Schrauben die andere nicht aufbringen, demontiert und montiert auch die schwersten Geräte und ist überall dabei wo Not am Mann ist. Er unterstützt uns auch immer wieder mit Transporten.</p>
	<p>Michael Blumenfeld <b>Mechaniker</b> Michael hat grosse Erfahrung mit der Revision von pneumatischen Komponenten und allen mechanischen Arbeiten. Er weiss auch immer Rat wo etwas zu beschaffen ist und hilft auch mit Transporten und ist immer bereit zu Helfen wo Not am Manne ist.</p>
	<p>Röbi Ziegler <b>Monteur</b> Röbi war Bäcker/Konditor oder Tortenmechaniker wie er selber sagt. Nun ist er zum Triebwagenmechaniker mutiert und hilft mit grossem Elan mit. Mit viel Geduld und Einsatz erledigt er auch die aufwändigsten Arbeiten souverän.</p>
	<p>Franz Fuchs <b>Werkzeugmacher</b> Franz ist gelernter Werkzeugmacher. Er hilft bei der Herstellung unserer vielfältigen Teile die wir immer wieder benötigen und hilft auch bei verschiedenen Montagearbeiten.</p>

## Unsere aktiven Mitarbeiter

	<p>Thomas Matthey <b>Monteur</b> Mit Thomas haben wir einen weiteren Fachmann in unseren Reihen arbeiten er doch bei der SOB in Samstagern im Unterhalt der Fahrzeuge. Damit bringt er ein Fachwissen mit, das uns sicher nicht nur bei der Aufarbeitung unseres Glaskastens sondern auch später beim Unterhalt sehr zu Gute kommt. Mit seinem handwerklichen Können kann er bei allen anfallenden Arbeiten eingesetzt werden.</p> <p>Fallen mal Rangierarbeiten an, ist Thomas der richtige Mann dazu.</p>
	<p>Willi Reichlin <b>Rohrschlosser</b> Zum Glück haben wir mit Willi einen Helfer gefunden der unsere Pneumatikrüstung auf die neuen Anforderungen umbauen kann. Für Willi gibt es keine unlösbaren Probleme, sei es Arbeiten an der Verrohrung, dem Einbau von Komponenten oder Schweissarbeiten. Willi hilft mit seinem grossen Wissen auch bei der Vermittlung von Lieferanten oder kommt mit einem Kran nach Wald wenn wir diesen brauchen. Unser Rangierfahrzeug, der «Schnarchli» hat Willi super im Griff.</p>
<p><b>Unser Engineeringteam</b> Ohne die grosse Hilfe die unsere Engineeringteam im Hintergrund leistet, wären unsere Fortschritte nicht möglich und das ganze Projekt in Frage gestellt.</p>	
	<p>Toni Zimmermann <b>Erstellen Schemas und Apparatliste</b> Toni hat die Schemas und die Apparatliste erstellt und betreut diese und Berät uns in Belangen der Schemas und der Komponenten. Toni steckt viel Herzblut in diese Arbeiten</p>
	<p>Stefan Schmid <b>Unterstützung Schemas und Gerätebeschaffung</b> Stefan hat die Entwürfe der Schemas der Zugsicherung, UIC, Beleuchtung und Türsteuerung erstellt und uns beraten. Stefan hat auch zu verschiedenen Komponenten verholfen und wird die Inbetriebsetzung der Zugsicherung unterstützen.</p>

## Unsere aktiven Mitarbeiter

	<p>Jürg Zbinden <b>Spezialist Bremsausrüstung</b> Jürg hat das Erstellen der Pneumatikschemas unterstützt und uns beraten. Jürg wird uns bei der Inbetriebsetzung der Pneumatikausrüstung beraten.</p>
	<p>Peter Christener <b>Inbetriebsetzer</b> Peter ist ein sehr erfahrener Inbetriebsetzer. Er wird die Inbetriebsetzung unseres Triebwagens an die Hand nehmen. Peter hat es ermöglicht, den Teil der Inbetriebsetzung die in Wald nicht möglich ist, auf dem Testgleis von Alstom in Zürich-Oerlikon durchzuführen</p>