



Verein Historischer Triebwagen 5

CH-8840 Einsiedeln
www.triebwagen5.ch
info@triebwagen5.ch

Erstfeld, im März 2022

Jahresbericht 2021 des Präsidenten

Geschätzte Mitglieder, liebe Freunde und Unterstützer

Entgegen unseren Hoffnungen hatte uns das Virus auch während des ganzen Vereinsjahrs 2021 fest im Griff. So ist mein Jahresbericht auch dieses Jahr sehr kurz. Im 2021 wurden wiederum alle Publikumsanlässe gestrichen. So blieb unser Stand im Koffer verstaut. Für ein weiteres Jahr waren unsere Internetseite und der regelmässig erscheinende Newsletter unsere Hauptkommunikationsmittel.

Der Vorstand konnte sich im vergangenen Jahr dreimal physisch treffen und die anstehenden Geschäfte besprechen und behandeln.

Im Jahr 2021 trafen wir uns zweimal mit unseren Kollegen vom DVZO zu Verhandlungen über eine Zusammenarbeit. Der Vorstand des DVZO konnte sich aber nur eine Zusammenarbeit wie mit dem Dampf-Loki-Club Herisau vorstellen. Der uns als Vorlage vorgelegte Vertrag des DLC hätte für uns praktisch eine Übergabe unseres Triebwagens an den DVZO bedeutet. Wir wären nur noch für die Finanzierung der nächsten Revision zuständig gewesen. Unser Vorstand konnte dieser Stossrichtung nichts abgewinnen und schlug eine Zusammenarbeit auf der Basis von einer Fahrzeugmiete vor. Darauf reagierte der DVZO mit einem Verhandlungsabbruch.

Erwin Zehnder hat darauf den Lotteriefondes Zürich kontaktiert. Es ist ihm gelungen darzulegen, wie wir die Auflagen des Lotteriefondes trotz der gescheiterten Verhandlung mit dem DVZO erfüllen können.

Die im letzten Jahr durch Erwin erzielten Erfolge bei der Finanzierung verdienen meine grosse Dankbarkeit. So ist die Finanzierung der Revision unseres Triebwagens nun gesichert. Seine Leistung macht mich sprachlos.



Trotz den vielen Einschränkungen hat unsere Technik Grossartiges geleistet. Ich staune über die unter den sehr schwierigen Bedingungen erzielten Fortschritte bei der Revision unseres Triebwagens. Das ganze Team leistet grandiose Arbeit. Für diese riesige Leistung der Leitung, Konstruktion und der Umsetzung durch die Helfer bin ich sehr, sehr dankbar. Das ist eine aussergewöhnliche Leistung der Technik und verdient unsere grösste Anerkennung und einen tosenden Applaus!

Meinen Bericht schliesse ich mit einem grossen Dank ab. Im 2021 wurden wir sehr grosszügig Unterstützt. Ich bedanke mich bei der Südostbahn und allen Sponsoren für ihre langjährige und wertvolle Unterstützung. Herzlichen Dank dem Modelleisenbahclub Einsiedeln insbesondere Werner Schuler und Stefan Casanova für die Rechnungsprüfung. Besonders bedanke ich mich für die Unterstützung vieler Personen und Firmen bei der Planung, Projektierung und Ausführung unsere Arbeiten. Ohne diese Hilfe wäre unser Projekt nicht machbar. Ein grosser Dank dem Technikteam und den Helferinnen und Helfern in Wald. Ihnen verehrte Mitglieder sowie allen Unterstützerinnen und Unterstützern danke ich ganz herzlich für Ihre Treue zu unserem Verein. Sehr dankbar bin ich Jolande und meinen Kollegen im Vorstand für die tolle Zusammenarbeit und Ihren grossen Einsatz für unseren Triebwagen.

Josef Schnüriger

Präsident,
Verein Historischer Triebwagen 5

