

## Unsere aktiven Mitarbeiter

<p><b>Ist hier bald Dein Bild?</b></p>	<p>NN Wir haben verschiedene Stellen vakant. Wer hat Lust uns zu unterstützen und unser Team zu ergänzen?</p> <p>Wir sind jetzt in der Phase der Montage und Verkabelung, es wird also immer interessanter. Wir suchen insbesondere Schreiner, Elektriker, Mechaniker, Maler, Schreiner aber auch interessierte Leute mit handwerklichem Geschick</p>
<p><b>Vorstandsmitglieder</b></p>	
	<p>Josef Schnüriger <b>Vereinspräsident</b> Sepp kümmert sich um alle organisatorischen Belange des Vereins und Vertritt diesen nach aussen.</p>
	<p>Fritz Lengacher <b>Vereinskassier</b> Fritz betreut unsere Kasse, bezahlt die Rechnungen, aber am liebsten verbucht er Spenden. Nebst der Pflege der umfangreich gewordenen Buchhaltung hilft er auch in Wald an der Sanierung aktiv mit.</p>
	<p>Hans-Jörg Bickel <b>Werkstattleiter</b> Hans-Jörg ist die Kontaktperson zum DVZO was den Unterhalt der Remise betrifft. Er organisiert und koordiniert die Standbesetzungen an den verschiedenen Anlässen und hilft bei den Arbeiten zur Revision des Triebwagens. Hans-Jörg kümmert sich auch um die Verwaltung der technischen Dokumente. Hans-Jörg ist Vorstandsmitglied</p>
	<p>Röbi Graf <b>Spezialist für die elektrische Ausrüstung</b> Röbi kümmert sich um die Revision der elektrischen Ausrüstung, er bringt Erfahrung im Fahrzeugbau von MFO bis Bombardier mit. Nebst der Neuverkabelung gilt es auch alle Komponenten zu revidieren. Röbi organisiert die externen Revisionen, macht die Beschreibungen der Revisionsarbeiten und erstellt die Verkabelungsunterlagen. Röbi betreut auch die Webseite und sorgt für die Informationen auf Facebook Röbi ist Vorstandsmitglied</p>
	<p>Rudolf Schuppli <b>Konstrukteur</b> Ruedi beschäftigt sich mit den vielfältigen anfallenden konstruktiven Problemen am Fahrzeug. Mit seiner grossen Erfahrung und seinem Wissen aus dem Lokomotivbau ist er eine grosse Stütze bei der Sanierung des Triebwagens. Ohne ihn wäre einiges nicht oder nur mit grossen Schwierigkeiten zu realisieren. Ruedi ist Vorstandsmitglied</p>

## Unsere aktiven Mitarbeiter

	<p>Flemming Gubler  <b>Helfer</b>  Flemming ist zu einer grossen Stütze geworden die mit viel Elan und Einsatz arbeitet. Dank Flemming ist nun das Untergestell des Triebwagens vom letzten Schmutz befreit und gestrichen. Flemming ist aber auch für die Ordnung und Sauberkeit in der Remise besorgt, etwas was wegen der fortschreitenden Montage und Verkabelung immer wichtiger wird.  Flemming ist Vorstandsmitglied und wird sich künftig um das Catering kümmern.</p>
<p><b>Helfer</b></p>	
	<p>David Bänziger  <b>Schreiner/Monteur</b>  David ist am Tag der offenen Remise 2018 zu uns gestossen. David ist gelernter Schreiner und hat ein Maschinenbaustudium absolviert, damit wird er sicher zu einer weiteren grossen Stütze des Teams. Die Spritzpistole hat er genial im Griff und hat uns so vor einer grossen Sorge befreit.</p>
	<p>Hans-Rudolf Baumann  <b>Alleskönner</b>  Hansruedi hat die Lehre bei der MFO gemacht und blieb dem Lokomotivbau bis zu Bombardier treu. Er verbrachte mehr als das halbe Arbeitsleben in Spanien und hat viel Erfahrung bei der Inbetriebsetzung und Betreuung von Lokomotiven. Daneben hat er auch ein Flair für Holzarbeiten und macht solche Arbeiten mit viel Fachwissen, Freude und Geduld.</p>
	<p>Marco Engler  <b>Monteur</b>  Marco ist unser Spezialmonteur, er löst auch noch Schrauben die andere nicht aufbringen, demontiert und montiert auch die schwersten Geräte und ist überall dabei wo Not am Mann ist. Er unterstützt uns auch immer wieder mit Transporten.</p>
	<p>Michael Blumenfeld  <b>Mechaniker</b>  Michael hat grosse Erfahrung mit der Revision von pneumatischen Komponenten und allen mechanischen Arbeiten. Er weiss auch immer Rat wo etwas zu beschaffen ist und hilft auch mit Transporten und ist immer bereit zu Helfen wo Not am Manne ist.</p>

## Unsere aktiven Mitarbeiter

	<p>Röbi Ziegler <b>Monteur</b> Röbi war Bäcker/Konditor oder Tortenmechaniker wie er selber sagt. Nun ist er zum Triebwagenmechaniker mutiert und hilft mit grossem Elan mit. Mit viel Geduld und Einsatz erledigt er auch die aufwändigsten Arbeiten souverän.</p>
	<p>Thomas Matthey <b>Monteur</b> Mit Thomas haben wir einen weiteren Fachmann in unseren Reihen arbeitet er doch bei der SOB in Samstagen im Unterhalt der Fahrzeuge. Damit bringt er ein Fachwissen mit, das uns sicher nicht nur bei der Aufarbeitung unseres Glaskastens sondern auch später beim Unterhalt sehr zu Gute kommt. Mit seinem handwerklichen Können kann er bei allen anfallenden Arbeiten eingesetzt werden.  Fallen mal Rangierarbeiten an, ist Thomas der richtige Mann dazu.</p>
	<p>Urs Nötzli <b>Spezialist für die Komponentenrevision</b> Urs ist unser Spezialist für die Revision von elektrischen Baugruppen und kennt sich in allen Bereichen des Eisenbahnwesens hervorragend aus.</p>
	<p>Willi Reichlin <b>Rohrschlosser</b> Zum Glück haben wir mit Willi einen Helfer gefunden der unsere Pneumatikausrüstung auf die neuen Anforderungen umbauen kann. Für Willi gibt es keine unlösbaren Probleme, sei es Arbeiten an der Verrohrung, dem Einbau von Komponenten oder Schweissarbeiten. Willi hilft mit seinem grossen Wissen auch bei der Vermittlung von Lieferanten oder kommt mit einem Kran nach Wald wenn wir diesen brauchen. Unser Rangierfahrzeug, der «Schnarchli» hat Willi super im Griff.</p>