



Verein Historischer Triebwagen 5
Postfach 359 CH-8840 Einsiedeln

www.triebwagen5.ch

Protokoll der GV 2021 Corona bedingt in schriftlicher Form

Datum: 19. Februar 2021
Zeit: 15.00 Uhr
Ort: Reformierter Kirchgemeindesaal Einsiedeln, Spitalstrasse 9, Einsiedeln

Anwesend: J. Schnüriger
F. Lengacher
HJ. Bickel
St. Casanova MECE
W. Schuler MECE

Der Präsident Josef Schnüriger kann die GV um 15.00 Uhr beginnen mit dem Öffnen der eingegangenen Stimmzetteln. Die dazu nötigen Unterlagen (Jahresberichte Präsident, Kassier und Technischer Leiter, Anträge des Vorstandes und Stimmzettel) zur GV 2021 sind allen Mitgliedern am 12. Januar 2021 per Post zugestellt worden.

Abstimmungsergebnisse:

Versandte Unterlagen: 89
Eingegangene Abstimmungsformulare: 39
Gültige: 38
Ungültige: 1
Leere: 0

Traktandum	Ja	Nein	Enthalten
Wahl der Stimmenzähler MECE	36		2
Protokoll der letzten GV v. 21.02.2020	37		1
Jahresbericht des Präsidenten	38		
Jahresbericht des Technischen Leiters	37		1
Kassenbericht	38		
Mitgliederbeiträge	38		
Nachwahl von Erwin Zehnder	38		
Anträge des Vorstandes			
• Strategie 2021 – 2025	34		4
• Reglement Gönnervereinigung TW5	34		4

1. Protokoll der Generalversammlung vom 21. Februar 2020

Beilage Protokoll vom Freitag 21. Februar 2020

2. Jahresbericht Präsident

Der Rückblick auf das vergangene Vereinsjahr 2020 ist ein ganz spezieller. Im vergangenen Jahr stand alles unter dem Einfluss des Virus. Nicht dem konstruktiven Virus, einen historischen Triebwagen zum Fahren zu bringen. Das gefährliche und leidbringende Corona-

Virus hat die ganze Welt in Beschlag genommen. Diesen Umständen mussten auch wir uns unterordnen. So war im 2020 vieles nicht oder nur reduziert möglich.

- Keine Anlässe
- Einstellung der Arbeiten im Frühjahr
- Kennenlernen von Erwin Zehnder
- Vereinsstrategie 2021 - 2025

3. Jahresbericht Technischer Leiter

Röbi Graf zeigte uns einen Rückblick was im vergangenen Jahr realisiert wurde. Besonders erwähnenswert ist die grosse Unterstützung durch verschiedene Firmen und Personen.

Total Arbeitstage 2020: 110 Tage
Geleistete Stunden 2020: 5'330 Stunden
Total seit 2007: 26'728 Stunden

Ausblick 2021

In erster Linie werden die Arbeiten an der Pneumatik weitergeführt, die Verkabelung zu den Fahrmotoren fertiggestellt und die Kabelkanäle verschlossen. Das sind die Voraussetzungen damit der Wagenkasten wieder auf die Drehgestelle gesetzt werden kann. Das sollte in der ersten Jahreshälfte 2021 möglich sein.

Parallel dazu können die Arbeiten im Innenraum weitergeführt werden. Der grösste Brocken ist der Aufbau des Toilettenraumes aber auch das Verlegen der Kabel für die Beleuchtung und die Montage der Dachverschalungsplatten wird uns noch beschäftigen. Auch in den Führerräumen und den Plattformen steht noch einiges an bis diese fertig verkleidet sind.

Einige Stunden an Arbeit werden auch noch in das Fertigstellen der vier Schiebetüren erfordern. Das positive ist, dass diese Arbeiten unabhängig von den Arbeiten am Fahrzeug ausgeführt werden können. Weniger positiv ist der Zustand, jede Tür ist etwas anders so dass Schritt für Schritt vorgegangen und vorzu entschieden werden muss was wie zu lösen ist.

Die grössten anstehenden Herausforderungen sind der Aufbau des Apparateschranks, der beiden Führerpulte, der Einbau der restlichen Kabelkanäle im Untergestell, das Verkabeln des Zugsicherungs- und Apparateschranks und der Führerpulte sowie die Montage des Stromabnehmers. Die Aufzählung ist nicht vollständig, es gibt noch Arbeiten an allen Ecken und Enden. Auch muss langsam daran gedacht werden die Dokumentation für die Zulassung, Wartungs- und Bedienungsanleitungen und einiges anderes zu erstellen.

4. Jahresrechnung / Bericht Rechnungsprüfer

Die Vereinsrechnung 2019 weist einen Ertrag von Fr. 5'350.00 und einem Aufwand von Fr. 3'166.90 aus. Daraus resultiert ein Gewinn von Fr. 2'183.10.

Das Renovationskonto TW5 weist einen Ertrag von Fr. 62'423.60 und einen Aufwand von Fr. 68'438.91 Mehrausgaben von Fr. 6'015.31 auf.

Vermögen Verein	Fr. 16'284.82
Vermögen Renovation	Fr. 26'577.47
Total Vermögen	Fr. 42'862.29

Die beiden Revisoren St. Casanova und W. Schuler empfehlen den Mitgliedern die Annahme der Jahresrechnung 2020 und Decharge Erteilung an den Vorstand

Mitgliederbeiträge 2021

Die Mitgliederbeiträge bleiben gegenüber dem Vorjahr unverändert:

- Jugendmitglieder beitragsfrei bis Ende Lehre – max. bis zum 25. Lebensjahr
- Einzelmitglied Fr. 40.-
- Familien / Ehepaare Fr. 60.-

- Firmen / Vereine Fr. 100.-
- Lebenslange Mitgliedschaft Fr. 1'000.-

5. Wahlen

Erwin Zehnder ist in den Vorstand gewählt worden.

6. Strategie 2021 – 2025

Zur Ermöglichung eines zielgerichteten Handelns aller Beteiligten für die nächsten 5 Jahre wurde die vorliegende Strategie, welche an der Vorstandssitzung vom 15.11.2020 verabschiedet wurde, von einer Projektgruppe erarbeitet.

Die Strategie soll dabei Antworten auf die Stärken / Schwächen, die Risiken / Gefahren sowie der Chancen des Vereins geben und verbindlich den Weg aufzeigen, den der Verein in den nächsten Jahren beschreiten möchte.

7. Reglement Gönnervereinigung

Die Gönnervereinigung bezweckt die Beschaffung monetärer Mittel für die Erhaltung des Kulturgutes Historischer Triebwagen 5 und dient der Pflege eines für den Verein Historischer Triebwagen 5 wichtigen Kreises von Personen

8. Anträge

Es sind von den Mitgliedern keine Anträge eingegangen.

9. Diverses

- Das Jahr 2021 wird wieder schwierig, denn bereits sind jetzt verschiedene Anlässe abgesagt worden und somit kann keine Agenda 2021 erstellt werden. Informationen zu den Arbeitstagen sowie andere Anlässe werden auf der Homepage aufgeschaltet.

Der Vorstand wünscht ein weiteres erfolgreiches Jahr mit den folgenden Bitten:

- Helft in Wald mit, wir suchen noch Fachleute
- Unterstützt uns an den verschiedenen Anlässen
- Macht Werbung
- Sucht Sponsoren und Spender