



Verein Historischer Triebwagen 5

Postfach 359, CH-8840 Einsiedeln

[www.triebwagen5.ch](http://www.triebwagen5.ch)

[info@triebwagen5.ch](mailto:info@triebwagen5.ch)

Erstfeld, im Dezember 2020

## Jahresbericht 2020 des Präsidenten

Geschätzte Mitglieder, liebe Freunde und Unterstützer

Der Rückblick auf das vergangene Vereinsjahr 2020 ist ein ganz spezieller. Im vergangenen Jahr stand alles unter dem Einfluss des Virus. Nicht dem konstruktiven Virus, einen historischen Triebwagen zum Fahren zu bringen. Das gefährliche und leidbringende Corona-Virus hat die ganze Welt in Beschlag genommen. Diesen Umständen mussten auch wir uns unterordnen. So war im 2020 vieles nicht oder nur reduziert möglich.

Da während des ganzen Jahres keine öffentlichen Veranstaltungen stattfanden, gab es leider keine Anlässe, wo wir unseren Stand aufstellen und Werbung für unser Projekt machen konnten. Zum Glück waren wir dank Röbi Graf mit unserer tollen Internetseite und der ebenfalls von ihm betreuten Facebook trotzdem präsent. Auch die Newsletter erfüllten ihre wichtige Funktion als Bindeglied zu Ihnen, verehrte Mitglieder und Freunde.

Leider musste anfangs Jahr lagebedingt auch der Werkstattbetrieb eingestellt werden. Im Frühling konnten wir endlich mit den nötigen Schutzkonzepten stufenweise wieder hochfahren. Der von der Technik trotz den widrigen Umständen erzielte Fortschritt ist sehr beeindruckend und erfüllt mich mit grosser Dankbarkeit.

Trotz der schwierigen Zeiten konnte die Vorstandsarbeit weitergeführt werden. In unregelmässigen Abständen trafen wir uns, der Situation angepasst, zu Vorstandssitzungen und sogar Workshops konnten wir abhalten. Die professionell geführte Technik arbeitete zum Glück sehr autonom und zielstrebig weiter. Die elektronischen Kommunikationsmittel haben uns im vergangenen Jahr sehr geholfen.

 SÜDOSTBAHN



 Kanton Zürich  
Lotteriefonds

 Schwyzer  
Kantonalbank

ERNST GÖHNER  
STIFTUNG

  
VICTORINOX

 kantonschwyz

Kanton St.Gallen  
Kulturförderung



SWISSLOS

 SWISSLOS  
Kanton Aargau

Glücklicherweise durften wir erfahren, dass sich auch in schwierige Situationen Chancen ergeben. So durften wir Erwin Zehnder kennenlernen. Ein weiterer Glücksfall in unserer Vereinsgeschichte. Erwin hat sich entschlossen, sich bei uns zu engagieren und im Marketing und bei der Finanzierung sein grosses Wissen einzubringen.

Unter seiner Führung entstand mit einer Delegation des Vorstandes die Vereinsstrategie 2021–2025. In mehreren Sitzungen wurden unsere Stärken und Schwächen analysiert. Darauf aufbauend wurde eine Strategie für die nächsten fünf Jahre entwickelt, welche vom Gesamtvorstand unterstützt wird. Erwin hat sich auch der schwierigen Aufgabe, der weiteren Finanzierung, angenommen. Dabei konnte er bereits sehr schöne Erfolge erzielen. Ich bin Erwin sehr dankbar für diese grosszügige Unterstützung und das Einbringen seines grossen Knowhows.

Meinen Bericht über ein ganz spezielles Jahr schliesse ich wie gewohnt mit einem riesigen Dankeschön. Ihnen liebe Mitglieder und Freunde danke ich für Ihre treue Unterstützung auch im vergangenen, schwierigen Jahr. Ich danke allen unseren Sponsoren und der Südostbahn. Besonders bedanke ich mich bei den vielen Firmen und Privatpersonen, welche uns zum grossen Teil bereits während vielen Jahren sehr grosszügig unterstützen.

Dem DVZO und dem Modelleisenbahnclub Einsiedeln, besonders unseren Rechnungsprüfer Werner Schuler und Stefan Casanova, danke ich für Ihre wertvolle Hilfe.

Ein grosses Dankeschön unseren unermüdlichen Helfern, welche mit grossem Elan äusserst professionell an der Wiederauferstehung unseres Triebwagens arbeiten. Ganz herzlich danke ich Erwin Zehnder und meiner Kollegin Jolande und den Kollegen im Vorstand für die gute Zusammenarbeit. Was sie in Ihren Ressorts leisten ist einsame Spitzenklasse.

Josef Schnüriger

Präsident,  
Verein Historischer Triebwagen 5

