



Verein Historischer Triebwagen 5  
Postfach 359 CH-8840 Einsiedeln

[www.triebwagen5.ch](http://www.triebwagen5.ch)

## **Protokoll der GV 2019**

Datum: 15. Februar 2019  
Zeit: 18.50 Uhr  
Ort: Reformierter Kirchgemeindesaal Einsiedeln, Spitalstrasse 9, Einsiedeln

Anwesend: 21 Mitglieder  
Entschuldigt: 9 Mitglieder  
Gavazzi Mario und Gioacchino, Kunert Peter, Mathis Marlies, Ochsner Erwin, Schnüriger Annelies, Schönbächler Peter, Wacker Rolf, Graf Martha und Graf Silvia

### **1. Begrüssung:**

Der Präsident Josef Schnüriger kann die GV pünktlich um 18.50 Uhr beginnen mit der Begrüssung der anwesenden Mitglieder. Die Traktandenliste wird gemäss der Einladung genehmigt.

### **2. Wahl des Stimmzählers**

Thomas Matthey wird einstimmig gewählt

### **3. Protokoll der Generalversammlung vom 16. Februar 2018**

Das Protokoll wird in einer Kurzfassung präsentiert und einstimmig genehmigt.

### **4. Jahresbericht Präsident / Technik**

#### Des Präsidenten

In seinem Jahresrückblick würdigte Josef Schnüriger die verschiedenen Tätigkeiten wie Finanzierung, Arbeiten in Wald die Präsenz von unserem Verein an den verschiedenen Anlässen im vergangenen Vereinsjahr an denen jeweils interessante Gespräche geführt und auch neue Kontakte geknüpft werden konnten:

Lotteriefond Kanton St. Gallen  
Arbeitseinsätze im Depot Wald 2018  
Börse des MECE 11. März 2018  
Gartenbahntreff Freienbach v. 20. - 22. April 2018  
Besichtigung Schnarchli am 25. August 2018  
Grosskampfwochenende vom 12. Bis 14. Oktober 2018  
Plattform der Kleinserien vom 12. - 14. Oktober 2018  
Auftritt im Internet und Facebook  
Kulturerbejahr 2018

Ergänzend zum Sponsoring erläuterte Yvonne Schweiwiller noch Ihre Tätigkeiten in der Suche nach Finanzen (z.B. Lotteriefonds Aargau und Thurgau, Bilder zum Einsatz des TW im Kanton Appenzell) für unser Projekt TW5.

#### Der Technik

Unter „Neues aus Wald“ hat Hans-Jörg Bickel die verschiedenen Neuerungen in Wald gezeigt. Dabei musste einmal mehr festgestellt werden, dass wieder mehrerer Scheiben von Vandalen eingeschlagen wurden.

Röbi Graf zeigte uns einem Rückblick was realisiert wurde im vergangenen Jahr. Besonders erwähnenswert ist die grosse Unterstützung durch verschiedene Firmen.

Total Arbeitstage: 124  
Geleistete Stunden 2018: 5'272 Stunden  
Total seit 2007: 14'843 Stunden

### **5. Jahresrechnung / Bericht Rechnungsprüfer**

Die Vereinsrechnung 2018 weist einen Ertrag von Fr. 9'165.60 und bei einem Aufwand von Fr. 6'847.59 auf. Daraus resultiert ein Gewinn von Fr. 2'318.01.

Das Renovationskonto TW5 weist bei einem Ertrag von Fr. 42'361.68 und einem Aufwand von Fr. 392'432.06 bei Mehrausgaben von Fr. 350'070.38 auf.

Vermögen Verein	Fr. 13'516.21
Vermögen Renovation	Fr. 49'336.92
Total Vermögen	Fr. 62'853.13

Mitgliederbestand 2018:

64	Einzelmitglieder
13	Mitglieder auf Lebenszeit
4	Familienmitglieder
2	Kollektivmitglieder
2	Jugendmitglieder

Die beiden Revisoren M. Ruhstaller und W. Schuler empfehlen den Mitgliedern die Annahme der Jahresrechnung 2018 und Decharge Erteilung an den Vorstand, welche anschliessend auch einstimmig angenommen wurde.

### **6. Mitgliederbeiträge und Budget**

Die Mitgliederbeiträge werden gleich gehalten wie im vergangenen Jahre:

- Jugendmitglieder beitragsfrei bis Ende Lehre – max. bis zum 25. Lebensjahr
- Einzelmitglied Fr. 40.-
- Familien / Ehepaare Fr. 60.-
- Firmen / Vereine Fr. 100.-
- Lebenslange Mitgliedschaft Fr. 1'000.-

### **7. Ergänzungswahl**

Flemming Gubler wird einstimmig neu in den Vorstand gewählt zur Hilfe bei der Organisation des künftigen Betriebes.

### **8. Restaurierung**

In der Vorschau für das Jahr 2019 zeigt Röbi Graf und Ruedi Schuppli die folgenden Punkte auf:

#### Herausforderungen

- Das Ziel das Fahrzeug Ende 2019 in Betrieb zu nehmen ist sehr anspruchsvoll
- Fehlende Finanzen
- Kapazität im Vorfeld (Konstruktion, Planung, Verkabelungsunterlagen, Logistik, Arbeitsvorbereitung, Dokumentationen)
- Kapazitäten für Arbeiten in Wald

#### Grössere Aufgaben

- Innenausbau
- Kabelkanäle und verkabeln
- Pneumatik
- Schleifen und spritzen Aussenseite

#### Anstehende Konstruktionsarbeiten

- Kabelkanäle im Untergestell
- Aufbau Zugsicherungsschrank
- Aufbau Apparateschrank vorne
- usw. (siehe sep. Pendenzenliste)

## Finanzbedarf

- Der Finanzbedarf beträgt noch rund Fr. 130'000.00
- Dabei ist nicht alles abgedeckt

## **9. Anträge**

Der Antrag des Vorstandes auf den Erwerb des Tm 32 „Schnarchli“ wird genehmigt. Der Tm32 kann zu einem symbolischen Franken übernommen werden und muss jedoch auf Kosten des Vereines nach Wald überführt werden. Die Kosten dazu belaufen sich auf ca. Fr. 4'000.-.

Von den Mitgliedern sind keine Anträge eingegangen.

## **10. Diverses**

- Die Termine sind auf der Homepage unter Agenda 2019 ersichtlich
- Modellbaubörse Einsiedeln 10. März 2019
- Besuch Mikado 06. April 2019
- Wald rollt 16. Juni 2019
- Grossbahntreff in Schinznach 07. / 08. September 2019
- Plattform der Kleinserie vom 11.10. bis 13. Oktober 2019 in Bauma
- Tage der offenen Remise vom 12. und 13. Oktober 2019 in Wald

Infolge Bauarbeiten ist die Strecke Rüti nach Wald vom 26. Februar bis 8. September 2019 gesperrt. Es verkehren Ersatzbusse nach speziellem Fahrplan und dabei muss mit einer längeren Fahrtzeit gerechnet werden.

Nach Mitteilung von Martin Aeschbacher findet in diesem Jahr kein Fahrzeugtreffen statt (Jubiläumsjahr DVZO). Beim DVZO gibt es kein elektrisches Fahrzeug mehr das mit einer Zugsicherung ausgerüstet ist. Eine Fahrt ohne Zugsicherung von Bauma nach Wald muss 41 Tage im Voraus angemeldet werden.

Der Vorstand wünscht ein weiteres erfolgreiches Jahr mit den folgenden Bitten:

- Helft in Wald mit, denn wir suchen noch Fachleute
- Unterstützt uns an den verschiedenen Anlässen
- Macht Werbung
- Findet Sponsoren und Spender

24.02.2019

Die Protokollführer HJ. Bickel