

## Nuestra Proyecto en Castellano

Muchas de mis amistades saben que junto con otros compañeros estoy renovando un automotor. Me preguntan por qué hacemos eso. Aquí una explicación y también lo enseña que tenemos ayuda de dominicana por mi esposa.

El nacimiento del ferrocarril estaba en Inglaterra, en el Caribe (Cuba) se ponía la primera línea en el año 1837 en servicio, en suiza 10 años más tarde. En el Norte de la Republica Dominicana estaban funcionando trenes por más que 50 años. Hoy quedan los trenes de caña y el Metro en Santo Domingo y también hay ideas para la construcción de nuevas líneas.

En suiza hay una red de 4000 km de vía normal y más que 1000 Kilómetros de vía estrecha. Son las líneas más ocupadas en el mundo y con 3000 trenes cada día es la estación de Zúrich lo más frecuentado del mundo. El ferrocarril suiza transporte 1,25 Millones de gente diariamente, a parte hay compañías privadas. Para recuerda somos 8,5 Millones de habitantes. Los suizos son molestos si un tren tiene un retraso de 2 Minutos.

Eso para saber que en suiza el ferrocarril tiene mucha importancia y pues hay muchos aficionados también. Nuestro automotor estuvo construido en el año 1939 que era un tiempo muy difícil y empezaba la segunda guerra mundial. En suiza no hay carbón y la importación era muy difícil y el carbón muy caro. Así los ferrocarriles se han visto obligado de electrificar las líneas porque con las montañas y el agua era fácil tener suficiente corriente. Nuestro automotor era el primero vehículo eléctrico de una compañía privada. Esta compañía era muy pobre así se estaba obligada de comprar un automotor sencillo. Para ahorrar se ha desarrollada un sistema para recuperar la energía cuando el tren estaba bajando una inclinación o si está frenando. Con eso desarrollo y otras construcciones nuevas era un automotor moderno para aquella temporada y también muy económico. En la construcción participaban todas seis empresas de construcción material ferroviario de aquella temporada. Estaban obligadas por el estado de trabajar junto porque faltaba trabajo. Por diversos asuntos se ponían en servicio con un pequeño retraso. Una causa era que el ejército necesitaba los hombres para guardar las fronteras.



## Nuestra Proyecto en Castellano

Todo eso nos parece que son causas para guardar este automotor. El trabajo de los ingenieros, la historia de aquella temporada y el recuerdo a las empresas que hoy no existan. La idea es de alquiler a grupos y correr por suiza y ganar tanto dinero para pagar los gastos del servicio. Por recibir el permiso de usar las vías tenemos que equipar con un sistema moderno de control. Para eso hemos gastado más que 20'000 horas voluntarios y nos faltan todavía. Estaba desmontado completo, renovado o cambiado cada pieza y con cables nuevos.

También hemos gastado bastante dinero que recibimos por cantones, bancos, empresas y personas privados.

Entre otras ha ayudada mi esposa también, pues tenemos mano de obra de dominicana.

