

Postfach 359, CH-8840 Einsiedeln  
[www.triebwagen5.ch](http://www.triebwagen5.ch)



Ständchen der Harmonie Wald am Tag der offenen Remise

*Bild: Manuela Graf*

### Unser Newsletter

Wir freuen uns, Euch einen weiteren Newsletter zuzustellen und über den Stand unserer Arbeiten und das weitere Vorgehen bei den Arbeiten an unserem Glaskasten informieren zu dürfen. 2019 wird zu einem entscheidenden Jahr. Werden wir es schaffen unser Fahrzeug bis Ende Jahr fahrbereit auf die Schienen zu bringen?

### Tag der offenen Remise

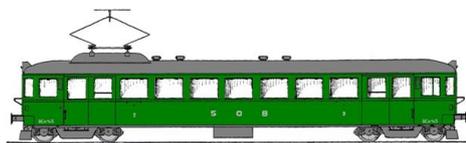


Toll waren die beiden Tage der offenen Remise. Ein schönes Besucheraufkommen und sehr viele sehr interessierte Besucher nahmen die Möglichkeit wahr, sich über den Stand der Arbeiten zu informieren. Die Gartenwirtschaft war rege besucht, so dass wir unserem Revisionskonto einen schönen Betrag gutschreiben konnten.

Schön war auch die Unterstützung verschiedener Walder Vereine und Firmen. Dafür sind wir sehr dankbar und froh. Ein schönes Konzert bot uns am Sonntag die Harmonie Wald. Zum interessanten Anlass trugen auch Spalinger's Dampfkarussell, die Fahrten mit dem Dampftraktor sowie Oli's live-steam Bahn sowie die Leute vom Dampfzentrum Winterthur bei. Mit der Handhebeldraisine wurden rege Fahrten unternommen. Mit dem Steuerkontroller in der Grube konnte ein Hüpfen ein- und ausgeschaltet werden und auch der Stromabnehmer wurde mit

der Handpumpe oft angehoben. Recht fleissig wurde auch gebastelt.





Postfach 359, CH-8840 Einsiedeln  
www.triebwagen5.ch

Super war wieder die Zusammenarbeit mit dem DVZO, der uns mit Rat und Tat unterstützte. Toll, dass unser Schwesterfahrzeug vom "Verein Tunnelkino" den weiten Weg ins Zürcher Oberland unter die Räder nahm. Zusammen mit einem RBe4/4 des DSF machte er die Pendelfahrten zwischen Bauma und Wald. Leider ging unser Plan nicht auf - nur wenige Benutzer der Züge nutzten den einstündigen Aufenthalt, um die Remise zu besuchen, sondern fuhren gleich wieder zurück nach Bauma.

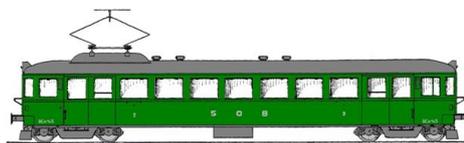
### Rückblick auf ein intensives Arbeitsjahr



Bei der Durchsicht der Arbeitsberichte 2018 kann man nur zum Schluss kommen, dass wir wirklich einiges erreicht haben und weitergekommen sind. Dies insbesondere, wenn man weiss, wieviel Arbeit in auch unscheinbaren Dingen steckt. Zu verdanken haben wir die tollen Fortschritte einerseits neuen Helfern, aber auch den vielen Arbeitseinsätzen. Oft wurde zwei bis viermal pro Woche in der Remise gearbeitet. Insgesamt wurden dieses Jahr um die 5'200 Arbeitsstunden geleistet, 3'500 am Fahrzeug, der Rest wurde in Konstruktion, Planung, Beschreibungen, Internet, Facebook und Marketing investiert.

Die Meilensteine des vergangenen Jahres ergeben eine eindrückliche Liste, dabei sind viele arbeitsintensive und aufwändige Arbeiten nicht erwähnt.

- Im Januar konnten wir in Mannheim von Bombardier geschenkte Apparateschränke abholen.
- Bei den Gebrüder Meier AG konnten wir dem Probelauf der Fahrmotoren beiwohnen.
- Im März erfolgte bei der RhB in Landquart der Zusammenbau der Drehgestelle.
- Im April wurden am Fahrzeug durch Spezialisten einer Walder Firma die Schweissarbeiten am Wagenkasten ausgeführt und gleichzeitig die alten Kabelkanäle abgetrennt.
- Eine aus einer Re 4/4 II ausgebaute Erddrosselspule traf als Geschenk in Wald ein.
- Am 17. Mai fand in Landquart der Probelauf der Drehgestelle statt.
- In Winterthur durften wir aus einem Postwagen den Batteriekasten ausbauen.
- Im Mai wurde die Kondensatorbaugruppe fertig montiert und auf dem Dach eingebaut.
- Zwei Lehrlinge der Gebrüder Meier AG stellten uns am 31. Mai die teilweise als Lehrabschlussarbeit revidierte Umformerguppe vor.
- Ein Originalzeichnungssatz der Triebwagen wurde gefunden. Dank grosszügiger Unterstützung konnten wir die Zeichnungen einscannen und ausdrucken.
- Am 1. Juni trafen die revidierten Drehgestelle in Wald ein.
- Die neu beschaffte Kompressoranlage für die Werkstatt wurde geliefert.
- Am 12. Juni stimmte der Kantonsrat St. Gallen einem Beitrag von Fr. 30'000.- aus dem Lotteriefond zur Sanierung unseres Fahrzeuges zu.
- Am 23. Juni wurde unser Verein beim HECH (Dachverband der Historischen Eisenbahnen der Schweiz) aufgenommen



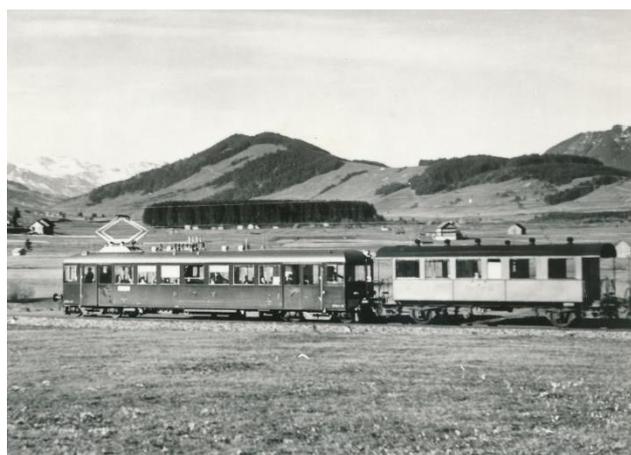
Postfach 359, CH-8840 Einsiedeln  
www.triebwagen5.ch

- Am 25. Juni wurde der Wagenkasten mit Antidröhn ausgekleidet.
- Die Holzverkleidungen der beiden Fronttüren wurden erstellt.
- Im August wurde der alte Boden komplett ausgebaut, das Untergestell fertig gereinigt und weitgehend gestrichen.
- Der «Schnarchli» - eine kleine Lok im Militärmuseum in Full wurde besichtigt: Die Übernahme wird an der GV 2019 vorgeschlagen werden.
- Im September wurden der Boden im 1.-Klassenteil und zwei Abteiltrennwände eingebaut.
- Am 28. September wurde beim EKZ die Hochspannungseinführung erfolgreich geprüft.



### Vorschau 2019

Unser Ziel ist es, den ABe 4/4 Nr. 5 bis zu seinem 80. Geburtstag Ende 2019 wieder fahrtüchtig bereitzustellen. Das ist eine grosse Herausforderung, aber wir sind recht optimistisch. Das Resultat des vergangenen Jahres zeigt was alles möglich ist - dank einem tollen Team von motivierten Helfern, die einen grossen Einsatz und eine sehr positive Einstellung zeigen. Auch die grossartige Unterstützung verschiedener Firmen und Personen stimmt uns für das weiter Vorgehen sehr optimistisch.



Noch viel Arbeit steht an, denken wir nur an den Einbau der Geräte, die ganze Verkabelung, die Revision der Pneumatik, das Fertigstellen des Innenausbauens und dann auch die Inbetriebsetzung. Damit haben wir eine Phase erreicht die immer interessanter wird aber auch immer anforderungsreicher wird. Vermehrt sind viele Vorleistungen wie das Erstellen von Unterlagen, Konstruktionsarbeit und Abklärungen notwendig.

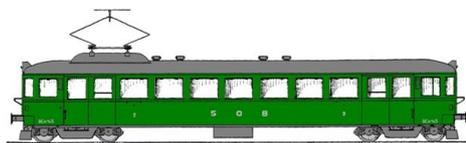
Wird unser Glaskasten 2020 wie auf obigem Bild von Hugo Hürlimann wieder unterwegs sein?

### Finanzen

Nebst den noch zu erbringenden Arbeitsleistungen hängt unser Vorhaben auch davon ab, ob wir die noch fehlenden etwa Fr. 130'000.- aufreiben können. Ausgegeben haben wir in

# Newsletter - 2018/4

## Dezember 2018



Postfach 359, CH-8840 Einsiedeln  
[www.triebwagen5.ch](http://www.triebwagen5.ch)

diesem Jahr gegen Fr. 400'000.-, seit Beginn der Arbeiten haben wir um Fr. 570'000 in die Revision gesteckt. Die grossen Brocken wie Drehgestelle, Trafo, Fahrmotoren, etc. sind nun bezahlt aber auch die Beschaffung der Kabel, Montagematerial, Holz und anderem wird noch Geld verschlingen. Deshalb sind wir weiterhin für jede Spende dankbar.

Auch 2018 konnten wir wieder einige Spenden verbuchen, zum Teil sehr grosszügige. Die grösste ist vom Lotteriefond des Kantons St. Gallen eingegangen. Allen Spendern danken wir einerseits für den Betrag, aber auch für das Vertrauen das uns damit entgegengebracht wird.

Wir haben noch einige Sitzplätze beider Klassen zu verkaufen oder jeweils 10 cm<sup>2</sup> der Seitenflächen oder können noch die Glaskasten-DVD liefern. Infos dazu sind auf unserer Webseite zu finden.

### Unser Konto:

CH47 0077 7004 5676 1015 1  
Verein Historischer  
Triebwagen 5  
Postfach 359  
8840 Einsiedeln

Für Spenden stellt unser Kassier eine Bescheinigung aus, diese können an den Steuern abgezogen werden

### Anlässe 2019

Die **Generalversammlung 2019** findet am 15. Februar um 18:45 im Reformierten Kirchgemeindesaal, Spitalstrasse 9, Einsiedel statt. Gäste sind herzlich willkommen.

Am Sonntag, 10. März findet die **18. Einsiedler Modellbörse** des Modell-Eisenbahnclubs Einsiedeln statt. Wir werden dort mit einem Stand vertreten sein.

Am 25. März um 18:30 stellen Hans-Jörg Bickel und Röbi Graf im Rahmen der Monatsveranstaltungen an einem Vortrag des Schweizerischen Eisenbahn-Amateur-Klub (SEAK) unseren Verein, **die Geschichte der Glaskasten** und die Revision vor.

Restaurant Muggenbühl  
Muggenbühlstrasse 15 in Zürich, wenige Minuten von der Station Brunau der SZU.



Alle zwei Jahre findet "**Wald rollt**" statt. 2019 ist es wieder so weit. Ein Jahrmarkt! Ein Dorffest für die ganze Familie! Eine Super Show! Wir werden anlässlich dieses tollen Anlasses am Sonntag, 16. Juni die Tore unserer Remise öffnen und interessierten Besuchern einen Einblick in unser Werken geben. Was an diesem Tag in Wald gezeigt wird ist eine Reise nach Wald wert.

Am 7. und 8. September wird im Areal der **Schinzacher Baumschulbahn ein Grossbahnfest** durchgeführt an dem wir uns beteiligen werden.

Weitere Anlässe sind noch in Planung, wir werden rechtzeitig informieren.

*Wir wünschen allen Lesern dieses Newsletters frohe Festtage und für das neue Jahr alles Gute!*