

Restaurationsfortschritt der Inneneinrichtung

Sanierung Inneneinrichtung

Am letzten Arbeitstag im Jahr 2011 konnten erfreulicherweise die noch vor der anstehenden Winterzeit die zu erledigenden Arbeiten abgeschlossen werden. Damit sind die folgenden Arbeiten im Jahre 2011 an 19 Arbeitstagen mit rund 265 Arbeitsstunden erledigt worden:

- Demontieren der Sitzbänke und Gepäckträger
- Abschleifen der Leisten zu Gepäckträger
- Aufbohren der Leisten zu Gepäckträger (Einheitliche Montage mit Schlitzmuttern)
- Grundieren der Leisten zu Gepäckträger
- Verzapfen der Sitzgestellen
- Keile einpassen und verkleben



Während der Winterzeit gilt es die Metallteile extern zu bearbeiten. Dabei wird das Sandstrahlen und anschließende Beschichten der Gepäckträger einen grossen Stellenwert haben. Unklar ist zur Zeit noch was mit den Bauteilen der Klappbänke geschehen wird, da diese spezifisch für unser Fahrzeug hergestellt wurden und somit nicht im Handel erhältlich sind. Nach einem Richtversuch hat sich gezeigt, dass einige Bauteile nachbearbeitet können. Andere hingegen müssen neu gefertigt werden.

Geplante Arbeitseinsätze 2012

Geplante Arbeitseinsätze

Infolge zu kalten Temperaturen an unserem Arbeitsort in Rothenthurm sind die Arbeiten bis Mitte April 2012 eingestellt.

Geplanter Wiederbeginn: Samstag 14.04.2012