

## Unsere aktiven Mitarbeiter

<p><b>Ist hier bald Dein Bild?</b></p>	<p><b>NN</b> Wir haben verschiedene Stellen vakant. Wer hat Lust uns zu unterstützen und unser Team zu ergänzen?</p> <p>Jetzt kommen wir in die Phase der Montage und Verkabelung, es wird also immer interessanter. Wir suchen insbesondere Schreiner, Elektriker, Mechaniker aber auch interessierte Leute mit handwerklichen Geschick</p>
	<p><b>Hans-Jörg Bickel</b> <b>Werkstattdirektor</b> Hans-Jörg organisiert die Arbeitseinsätze, kümmert sich um das Beheben von Schäden an der Remise, organisiert und koordiniert die Standbesetzungen an den verschiedenen Anlässen und hilft bei den Arbeiten zur Revision des Triebwagens. Hans-Jörg kümmert sich auch um die Verwaltung der technischen Dokumente.</p>
	<p><b>Robert Graf</b> <b>Spezialist für die elektrische Ausrüstung</b> Röbi kümmert sich um die Revision der elektrischen Ausrüstung, er bringt Erfahrung im Fahrzeugbau von MFO bis Bombardier mit. Nebst der Neuverkabelung gilt es auch alle Komponenten zu revidieren. Röbi organisiert die externen Revisionen, macht die Beschreibungen der Revisionsarbeiten und erstellt die Verkabelungsunterlagen. Röbi betreut auch die Webseite und sorgt für die Informationen auf Facebook</p>
	<p><b>Jolande Geiser</b> <b>Unsere Malerin</b> Jolande kümmert sich um alle Malerarbeiten und ist in Wald auch die gute Seele und schaut dass die Verpflegung nicht zu kurz kommt.</p>
	<p><b>Rudolf Schuppli</b> <b>Konstrukteur</b> Ruedi beschäftigt sich mit den anfallenden konstruktiven Problemen am Fahrzeug legt aber auch bei der Revision der Komponenten Hand an. Mit seiner grossen Erfahrung und Wissen aus dem Lokomotivbau ist er eine grosse Stütze bei der Sanierung des Triebwagens.</p>
	<p><b>Josef Schnüriger</b> <b>Vereinspräsident</b> Sepp kümmert sich um alle organisatorischen Belange des Vereins und Vertritt diesen nach aussen.</p>

## Unsere aktiven Mitarbeiter

	<p>Yvonne Scheiwiller <b>Marketing</b> Yvonne kümmert sich um den Bekanntheitsgrad des Vereins und versucht Sponsoren zu finden und Spenden zu organisieren. Trotz Rückschlägen geht sie die Sache mit Elan an und gibt nicht auf. Nun konnte Sie einen grossen Erfolg verbuchen nachdem wir vom Lotteriefond des Kantons Zürich grosszügig unterstützt werden.</p>
	<p>Fritz Lenacher <b>Vereinskassier</b> Fritz sorgt sich um den Überblick über die Finanzen und eine ordentliche Buchhaltung und hilft auch in Wald aktiv mit.</p>
	<p>Marco Engler <b>Monteur</b> Marco ist unser Spezialmonteur, er löst auch noch Schrauben die andere nicht aufbringen, demontiert und montiert auch die schwersten Geräte und ist überall dabei wo Not am Mann ist. Er Unterstützt uns auch immer wieder mit Transporten.</p>
	<p>Urs Nötzli <b>Spezialist für die Komponentenrevision</b> Urs ist unser Spezialist für die Revision von elektrischen Baugruppen und kennt sich in allen Bereichen des Eisenbahnwesens hervorragend aus.</p>
	<p>Hans-Rudolf Baumann <b>Alleskönner</b> Hansruedi hat die Lehre bei der MFO gemacht und blieb dem Lokomotivbau bis zu Bombardier treu. Er verbrachte mehr als das halbe Arbeitsleben in Spanien und hat viel Erfahrung bei der Inbetriebsetzung und Betreuung von Lokomotiven. Daneben hat er auch ein Flair für Holzarbeiten und macht solche mit viel Freude und Geduld.</p>
	<p>Urs Inderkum <b>Zeichnungsverwalter und Helfer</b> Urs digitalisiert und verwaltet unsere Zeichnungen und hilft in Wald überall mit wo gerade Not am Manne ist.</p>

## Unsere aktiven Mitarbeiter

	<p>Ivan Kölliker <b>Zeichnungsverwalter und Helfer</b> Ivan hilft beim Digitalisieren der Zeichnungen und deren Verwaltung. In Wald unterstützt uns er überall wo es notwendig ist.</p>
	<p>Marc Szerenyi <b>Juniorhelfer</b> Marc ist unser jüngster Helfer. Besonderen Gefallen hat er an unserem Mitteleinstiegswagen. Nach einer ersten Besichtigung hat er gleich tatkräftig mit der Reinigung im Innern begonnen und er will als erstes versuchen die grässlichen Graffiti, die ihm ein Dorn im Auge sind, zu entfernen und den Wagen etwas ansehlicher erscheinen zu lassen.</p>
	<p>Johann Nutzlos <b>Arbeitsverhinderer</b> Hockt im Weg und stört alle bei der Arbeit. Weiss immer alles besser und ist dauernd am motzen.</p>